



În acest număr:

Procedura de utilizare și funcționare a sistemului național RO e-Transport

În data de 27 iunie 2024, a fost publicat în Monitorul Oficial Ordinul nr. 1.337/1.268/2024 pentru aprobarea Procedurii de utilizare și funcționare a sistemului național privind monitorizarea transporturilor de bunuri în sistemul RO e-Transport, atât cele cu bunuri încadrate la risc fiscal ridicat, cât și transporturile internaționale de bunuri.

Iar în data de 28 iunie 2024, a fost publicată Ordonanța de Urgență nr. 87/2024, care prevede, printre altele, **strict pentru companiile care dețin statutul de Operator Economic Autorizat, amânarea aplicării contravențiilor** pentru nedeclararea în sistemul RO e-Transport a transporturilor internaționale rutiere de bunuri **până la data de 1 ianuarie 2025**.

Modificări importante în materie de TVA, accize și tratamentul TVA aplicat sistemului SGR

Noile prevederi sunt cuprinse în Ordonanța de Urgență nr. 78/2024, pentru modificarea și completarea Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, publicată în Monitorul Oficial în data de 26 iunie 2024.

I. Procedura de utilizare și funcționare a sistemului național RO e-Transport

I.1. Ordinul nr. 1.337/1.268/2024

Ordinul nr. 1.337/1.268/2024 pentru aprobarea Procedurii de utilizare și funcționare a sistemului național privind monitorizarea transporturilor de bunuri în sistemul RO e-Transport, atât cele cu bunuri încadrate la risc fiscal ridicat, cât și transporturile internaționale de bunuri, a fost publicat **în data de 27 iunie 2024**, în Monitorul Oficial al României nr. 587, Partea I.

Principalele elemente prezentate în procedură sunt următoarele:

Declararea transportului de bunuri în Sistemul RO e-Transport

Sistemul RO e-Transport este disponibil în SPV. Astfel, operatorii economici înregistrați în SPV pentru utilizarea RO e-Transport se supun prevederilor Ordinului ANAF în ceea ce privește comunicarea prin mijloace electronice la distanță prin:

- interconectarea aplicației disponibile la nivelul emitentului cu Sistemul RO e-Transport, prin utilizarea unui API (Application Programming Interface);
- utilizarea aplicației puse la dispoziție în mod gratuit de către Ministerul Finanțelor, parte a Sistemului RO e-Transport.

În urma transmiterii datelor aferente unui transport de bunuri, Sistemul RO e-Transport atribuie automat un număr unic de identificare (UIT). Categoriile de vehicule rutiere care fac obiectul monitorizării în sistemul RO e-transport sunt cele care au o masă maximă tehnic admisibilă de minimum 2,5 tone, încărcate cu bunuri cu o masă brută totală mai mare de 500 kg sau o valoare totală mai mare de 10.000 lei, aferente cel puțin unei partide de bunuri care face obiectul transportului.

Date declarate în Sistemul RO e-Transport

În Sistemul RO e-Transport sunt înregistrate date referitoare la transporturile rutiere naționale de bunuri cu risc fiscal ridicat și transporturile internaționale rutiere, indiferent de natura bunurilor. Datele ce necesită raportare includ detalii despre expeditor, beneficiar sau destinatar, denumirea, caracteristicile, cantitățile și contravaloarea bunurilor transportate, locurile de încărcare și descărcare, detalii cu privire la mijlocul de transport utilizat și transportator, data declarată pentru începerea transportului, precum și codul UIT generat.

Prezenta procedură distinge următoarele situații:

- în cazul unei partide de bunuri care face obiectul unui transport internațional vor fi declarate toate bunurile transportate, pentru acestea sistemul urmând să genereze un singur cod UIT;
- în cazul unui transport inițiat și finalizat pe teritoriul național pentru o partidă de bunuri ce include bunuri cu risc fiscal ridicat, în Sistemul RO e-Transport vor fi declarate toate categoriile de bunuri transportate, pentru acestea sistemul urmând să genereze un singur cod UIT;
- pentru transportul de bunuri efectuat în sistem grupaj se deține un număr de coduri UIT egal cu numărul de partide de bunuri, care fac obiectul respectivului transport.

De asemenea, în situația în care transportul declarat în Sistemul RO e-Transport nu este finalizat în termenul de valabilitate a codului UIT, declarantul va infirma transportul în Sistemul RO e-Transport și va relua operațiunea de declarare a transportului și obținere a unui nou cod UIT.

Totodată, procedura prezintă și posibilitatea modificării datelor declarate după obținerea codului UIT, cu condiția să se efectueze în perioada celor 3 zile calendaristice, nu mai târziu de momentul punerii în mișcare a vehiculului. După punerea efectivă în mișcare a vehiculului pe drumurile publice, pentru actualizarea informațiilor privind identificarea vehiculului de transport rutier, organizatorul transportului va accesa prin intermediul contului propriu din SPV aplicația informatică RO e-Transport.

Obligațiile operatorului de transport

Principala obligație a operatorului de transport este de a pune la dispoziția conducătorului auto codul UIT primit de la utilizatorii Sistemului RO e-Transport, sub orice formă inteligibilă de prezentare.

Obligațiile conducătorului vehiculului de transport

Principala obligație a conducătorului vehiculului de transport este de a prezenta, la solicitarea organelor competente, documentele care însoțesc transportul de bunuri care fac obiectul monitorizării prin Sistemul RO e-Transport, împreună cu codul UIT. Codul UIT poate fi prezentat sub orice formă inteligibilă.

Stabilirea contravențiilor

Prezenta procedură aduce clarificări în vederea stabilirii contravalorii bunurilor nedeclarate ce urmează a fi aplicată drept contravenție, în măsura în care transportul în cauză nu este însoțit de factura de vânzare ori de avizul de însoțire a mărfii.

I.2. Ordonanța de Urgență nr. 87/2024

În data de 28 iunie 2024, în Monitorul Oficial al României nr. 608, Partea I, a fost publicată Ordonanța de Urgență nr. 87/2024 prin care, **strict pentru acele companii ce dețin statutul de Operator Economic Autorizat (Authorized Economic Operator)**, conform legislației vama, aplicarea contravențiilor pentru nedeclararea în sistemul RO e-transport a transporturilor internaționale rutiere de bunuri **se amână până la data de 1 ianuarie 2025**.

II. Modificări importante în materie de TVA, accize și tratamentul TVA aplicat sistemului SGR

În data de 26 iunie, în Monitorul Oficial al României nr. 596, Partea I, a fost publicată Ordonanța de Urgență nr. 78/2024, pentru modificarea și completarea Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal („Ordonanța”).

Ordonanța aduce modificări importante în materie de TVA și accize după cum urmează:

Teritoriul de TVA și accize

Prin noile modificări aduse Codului fiscal, Zona Economică Exclusivă (ZEE - care se întinde până la 200 de mile marine de la țărmul Mării Negre) și zona contiguă (care se întinde până la 24 de mile marine de la țărmul Mării Negre) nu vor mai face parte din teritoriul de TVA și de accize al României.

În acest fel, legislația fiscală în materie de TVA și accize din România se aliniază cu legislația vamală Unională din punct de vedere al teritorialității aplicabile, limita teritoriului fiind până la 12 mile marine de la țărmul Mării Negre.

Astfel, societățile care desfășoară activități de foraj pe platforma Mării Negre sau activități conexe acestora și care se desfășoară la o distanță mai mare de 12 mile marine de la țărmul Mării Negre române ar trebui să-și analizeze impactul de TVA și accize pe care îl au ca urmare a acestor modificări.

Tratamentul TVA aplicabil în cazul sistemului SGR

Potrivit modificărilor aduse, se instituie un tratament de TVA aplicabil sistemului de garanție-returnare (SGR) pentru ambalajele nereutilizabile.

Astfel, garanția de 0,5 lei/ambalaj nereutilizabil, percepută de producători, distribuitori și comercianți în cadrul sistemului SGR, nu reprezintă contravaloarea unei livrări/prestări în sfera de aplicare a TVA.

Totuși, cantitățile de ambalaje nereturnate la finalul unui an calendaristic sunt asimilate unei livrări de bunuri efectuată de către administratorul SGR.

Astfel, baza de impozitare a TVA pentru respectiva livrare este reprezentată de diferența dintre valoarea garanțiilor primite și valoarea garanțiilor returnate de către administratorul SGR la nivelul unui an calendaristic, faptul generator de taxă intervenind în acest caz în ultima zi a anului calendaristic.

În cazul în care valoarea garanțiilor returnate de către administratorul SGR este mai mare decât valoarea garanțiilor primite de acesta într-un an calendaristic (i.e. baza de impozitare a TVA este negativă), atunci administratorul SGR va proceda la diminuarea TVA colectată prin intermediul decontului de TVA aferent ultimei perioade fiscale din respectivul an calendaristic.

Aceste prevederi de TVA referitoare la sistemul SGR intră în vigoare de la data de 1 ianuarie 2025.

Pentru mai multe detalii, vă rugăm să nu ezitați să ne contactați.



Raluca Bâldea
Partener, Indirect Tax
Deloitte Tax
rbaldea@deloittece.com

Deloitte.

Numele Deloitte se referă la organizația Deloitte Touche Tohmatsu Limited ("DTTL"), o companie cu răspundere limitată din Marea Britanie, rețeaua globală de firme membre și persoanele juridice afiliate acestora. DTTL și firmele sale membre sunt entități juridice separate și independente. DTTL (numit în continuare și "Deloitte Global") nu furnizează servicii către clienți. Pentru a afla mai multe despre rețeaua globală a firmelor membre, vă rugăm să accesați www.deloitte.com/ro/despre.

Deloitte furnizează clienților din sectorul public și privat din industrii variate servicii de audit, consultanță, servicii juridice, consultanță financiară și de managementul riscului, servicii de taxe și alte servicii adiacente. Patru din cinci companii prezente în Fortune Global 500® sunt clienți Deloitte, prin intermediul rețelei sale globale de firme membre care activează în peste 150 de țări și teritorii, oferind resurse internaționale, perspective locale și servicii de cea mai înaltă calitate pentru a rezolva probleme de business complexe. Pentru a afla mai multe despre modalitatea în care cei 244.000 de profesioniști Deloitte creează un impact vizibil în societate, vă invităm să ne urmăriți pe [Facebook](#) sau [LinkedIn](#).

Reff și Asociații SCA este societate de avocați membră a Baroului București, independentă în conformitate cu reglementările aplicabile profesiei de avocat, și reprezintă rețeaua de societăți de avocați Deloitte Legal în România. Deloitte Legal înseamnă practicile juridice ale membrilor Deloitte Touche Tohmatsu Limited și afiliații acestora care oferă servicii de asistență juridică. Pentru o descriere a serviciilor de asistență juridică oferite de entitățile membre ale Deloitte Legal, vă rugăm accesați: <http://www.deloitte.com/deloittelegal>.

Acest Alert este furnizat cu titlu orientativ și nu trebuie considerat drept serviciu de consultanță. Este bine să solicitați consultanță fiscală/juridică de specialitate înainte de a întreprinde acțiuni bazate pe cuprinsul acestui document.

Această publicație conține doar informații generale și Deloitte Touche Tohmatsu Limited și firmele membre sau afiliate (numite împreună Deloitte Network) nu oferă consultanță sau servicii profesionale prin intermediul acestei publicații. Înainte de a lua orice decizie sau de a acționa într-un mod care v-ar putea afecta finanțele sau afacerea, trebuie să discutați cu un consultant profesionist. Nicio entitate a Deloitte Network nu va fi răspunzătoare pentru pierderile de orice natură suferite de către persoanele care se bazează pe aceasta publicație.

© 2024. Pentru mai multe detalii, contactați Deloitte România