



Подпомагане на интермодални оператори, включително развитие на съществуващи терминали

Програма „Транспортна свързаност“ 2021 – 2027

Общ бюджет на процедурата: 34.5 млн. лева

Размер на безвъзмездна помощ: между 1.5 млн. лева и 4 млн. лева

Процент на безвъзмездна помощ: 50% от общите допустими разходи

Краен срок за подаване на заявления: 26 септември 2025 г.

Срок за изпълнение на проектите: не по-късно от 31 декември 2029 г.

Допустими кандидати: Оператори на интермодални терминали в Северозападен, Северен централен, Североизточен, Югоизточен и Южен централен регион, включително:

- оператори на железопътни терминали
- пристанищни оператори, вкл. речни и морски
- оператори на логистични и спедиторски терминали във вътрешността на страната

Допустими партньори: Собственикът на инфраструктурата, ако е различен от оператора на интермодалния терминал за проекти, предвиждащи строително-монтажни дейности

Допустими дейности:

- Закупуване на ново нулевоемисионно оборудване за претоварване (например reach stacker, контейнерен кран, вилков повдигач, електрокар) и/или маневриране (например терминален влекач, маневрен локомотив) – приоритетна дейност
- Изграждане и/или реконструкция на инфраструктура за достъп и по-специално изграждане/рехабилитация на железопътни коловози и/или пътища на територията на терминала – приоритетна дейност
- Закупуване и внедряване на ИТ системи/софтуер в т.ч. терминални операционни системи, митнически или друг софтуер
- Изграждане/разширение/модернизация на площадки за обработка на товари/интермодални товарни единици
- Доставка и монтаж на зарядни станции за електрооборудване и транспорт за зареждане на съществуващо или доставено маневрено или друг вид оборудване

Важно: Проектното предложение следва да включва **минимум една** приоритетна дейност.

Допустими разходи:

- Оборудване
- ИТ системи/софтуер
- Строително-монтажни дейности
- Проектиране, строителен и авторски надзор
- Публичност и визуализация

Задължителни документи на етап кандидатстване:

- Проучване за осъществимост/предпроектно проучване, включващ Анализ на търсенето
- Идеен проект (ако е приложимо)
- Анализ Разходи-Ползи (АРП), вкл. Финансов анализ и Анализ на риска
- Становище от компетентния орган, свързано с Наредбата за условията и реда за извършване на ОВОС (ако е приложимо)
- Разрешение за строеж (ако е приложимо)



Димитър Ганев

Директор

Инвестиции, финансиране, иновации

Делойт България

М: +359 883 257 166

dganev@deloittece.com



Йоана Огнянова

Старши консултант

Инвестиции, финансиране, иновации

Делойт България

М: +359 882 801 387

yognyanova@deloittece.com



Ани Табакова

Старши консултант

Инвестиции, финансиране, иновации

Делойт България

М: +359 877 773 933

atabakova@deloittece.com

Делойт се отнася към едно или повече дружества - членове на Делойт Туш Томацу Лимитид („ДТТЛ“), както и към глобалната мрежа от дружества – членове и свързаните с тях дружества (заедно наричани „организацията на Делойт“). ДТТЛ (наричано също „Делойт Глобъл“) и всяко дружество – член и неговите свързани дружества са юридически самостоятелни и независими лица, които не могат да поемат задължения или да се обвързват взаимно по отношение на трети страни. ДТТЛ и всяко дружество член на ДТТЛ и свързаните с него дружества са отговорни единствено и само за своите собствени действия и бездействия, но не и за тези на останалите. ДТТЛ не предоставя услуги на клиенти. Моля, посетете www.deloitte.com/about, за да научите повече.

Настоящата комуникация съдържа единствено обща информация и не следва да се разбира, че чрез нея Делойт Туш Томацу Лимитид („ДТТЛ“) или някое от дружества – членове на глобалната мрежа или свързани с тях дружества (заедно наричани „Организацията на Делойт“), предоставят професионални консултации или услуги. Преди да вземете каквото и да е било решение или да предприемете действия, които биха имали отражение върху вашите финанси или бизнес, следва да се консултирате с квалифициран професионален консултант. Не се дават декларации, гаранции или ангажименти (изрични или подразбиращи се) по отношение на точността или пълнотата на информацията в това съобщение и никой от ДТТЛ, неговите дружества-членове, свързани лица, служители или агенти не носи отговорност за загуба или вреда, която възниква пряко или косвено във връзка с което и да е лице, разчитащо на това съобщение. ДТТЛ и всяко от неговите дружества-членове и свързаните с тях дружества са отделни и независими дружества.