

Persbericht

Contact: Isabel Box
Titel: Senior Marketing & Communicatie Manager
Tel.: +32 (0)2 302 25 51
Mobile: +32 (0)485 31 79 63
Email: ibox@deloitte.com

De wereldwijde recyclingindustrie moet verschillende onzekerheden aanpakken om aan de toekomstige vraag naar gerecyclede batterijgrondstoffen te voldoen

Brussel, 27 november 2024 - Naarmate de vraag naar elektrische voertuigen (EV's) toeneemt en de ambitie voor het gebruik van gerecyclede materialen groeit, staat de industrie voor een cruciale uitdaging: het aanbod van gerecyclede batterijgrondstoffen zoals kobalt, lithium en nikkel kan ontoereikend zijn om te voldoen aan de stijgende vraag naar EV-batterijen en ambitieuze beleidsdoelstellingen. Een gezamenlijk rapport van Deloitte België en de Global Battery Alliance (GBA) wijst erop dat secundaire materialen uit de recycling van EV-batterijen die hun levensduur in de EU beëindigen, mogelijk onvoldoende zijn om de ambitieuze doelstellingen voor gerecyclede inhoud van de EU te halen. Dit benadrukt de dringende noodzaak van investeringen in recyclinginfrastructuur, naast strategische beleidsmaatregelen.

Dreigend tekort aan gerecyclede grondstoffen

Al naargelang de wereldwijde overgang naar EV's versnelt, groeit de bezorgdheid over de vraag naar de kritieke mineralen die nodig zijn voor de productie van batterijen. In 2022 werd maar liefst 60% van de wereldwijde vraag naar lithium toegeschreven aan EV-batterijen, een sterke stijging ten opzichte van 15% in 2017. Herbestemming en recycling van batterijen zijn strategieën voor het beheer van het einde van de levensduur die de afhankelijkheid van mijnbouw kunnen verminderen en een waardeketen van de circulaire economie kunnen bevorderen.

"Het recyclen van batterijen biedt een unieke kans om de risico's die gepaard gaan met kritieke toeleveringsketens van mineralen beter te beheren en helpt bij de productie van duurzame batterijen. Original equipment manufacturers moeten batterijen ontwerpen met een focus op circulariteit, zodat ze aan het einde van hun levensduur gemakkelijker te repareren, hergebruiken of recyclen zijn om een circulaire batterij-economie te creëren", zegt Inga Petersen, Executive Director bij de Global Battery Alliance.

Een langere gemiddelde levensduur van batterijen als een belangrijke uitdaging

Het rapport belicht de wisselwerking tussen herbestemming en recycling van EV-batterijen. Herbestemming verlengt de levensduur van een batterij, maar vertraagt de beschikbaarheid van gerecyclede materialen, waardoor het een grotere uitdaging wordt om de verplichte doelstellingen voor gerecyclede inhoud te bereiken.

"Hoewel de verschuiving naar LFP-batterijen en het herbestemmen van batterijen kan helpen de druk op bepaalde mineralen te verminderen, kan het de tijdlijnen voor batterijrecycling verschuiven en de beschikbaarheid van gerecyclede batterijmaterialen beïnvloeden", zegt Maarten Dubois, Circular Economy leader bij Deloitte.

Export van oude batterijen buiten de EU belemmert het potentieel van recycling in Europa

Uit het rapport blijkt ook dat de export van gebruikte EV's een belangrijke onzekerheid is voor de EU. Als de export van gebruikte EV's dezelfde trend volgt als de export van gebruikte benzinevoertuigen, kunnen EV-batterijen buiten de EU in het recyclingecosysteem terechtkomen.

"De export van batterijen, hetzij in tweedehandsauto's of voor recycling elders, kan aanzienlijke gevolgen hebben voor de zelfvoorziening van kritieke materialen voor Europa", zegt Aled Walker, Automotive Sector leader bij Deloitte.

Strategische reserves en samenwerkingen rond investeringen zijn cruciaal

Het rapport benadrukt dat de belangrijkste grondstof voor het recyclen van batterijen tegen het einde van het decennium zal verschuiven van productieafval naar batterijen aan het einde van de eerste levenscyclus. Naarmate de EV-markt volwassen wordt, kan het aanleggen van reserves hulpbronnenafhankelijke economieën helpen veerkracht op te bouwen om schommelingen in de beschikbaarheid van grondstoffen te beheersen.

Het is ook van essentieel belang om de investeringen in recyclinginfrastructuur te versnellen. Zonder voldoende investeringen, innovatieve bedrijfsmodellen en oplossingen om de recyclingactiviteiten van batterijen te optimaliseren, en duidelijkheid in de regelgeving voor de lange termijn, kan het recyclen van batterijen de toenemende vraag niet bijbenen.

"Het rapport maakt duidelijk dat er dringend actie nodig is om het recyclen van batterijen zijn potentieel te laten bereiken bij het leveren van de kritieke mineralen die nodig zijn voor de overgang naar schone energie. Het is essentieel dat zowel de publieke als de private sector samenwerken om investeringen in recyclinginfrastructuur te versnellen, innovaties in recyclingtechnologie te stimuleren en strategische reserves op te bouwen. Zonder deze maatregelen kunnen regionale en nationale klimaatbeloften niet worden gehaald", zegt Frederik Debrabander, Energy, Resources & Industrials Industry leader bij Deloitte.

Link naar het volledige rapport: www.deloitte.com/be/ev-battery-recycling

Over de Global Battery Alliance

De Global Battery Alliance, opgericht in 2017, is een publiek-privaat platform dat zich inzet voor een duurzame en verantwoorde wereldwijde waardeketen voor batterijen tegen 2030. De alliantie heeft meer dan 170 leden, waaronder de industrie, overheden en ngo's, en werkt aan het opzetten van een verantwoorde, rechtvaardige en duurzame waardeketen voor batterijen tegen 2030.

Deloitte in België

Deloitte heeft meer dan 5.700 medewerkers en 11 kantoren in België en is daarmee de grootste organisatie van het land op het gebied van audits, accounting, juridisch en fiscaal advies, consultancy, financieel advies en risicoadvies.

Met haar diensten helpt de organisatie zowel de grootste nationale en internationale bedrijven als kmo's, overheden en non-profitorganisaties vooruit. Deloitte Belgium is een onafhankelijke en autonome organisatie die aangesloten is bij Deloitte Touche Tohmatsu Limited. In het boekjaar 2024 behaalde de organisatie een omzet van € 819,4 miljoen.

Deloitte Belgium BV is de Belgische dochteronderneming van Deloitte NSE LLP, een bedrijf dat aangesloten is bij Deloitte Touche Tohmatsu Limited en dat bij de professionele diensten en adviezen die het verstrekt steevast op de hoogste kwaliteit mikt. De diensten zijn gebaseerd op een wereldwijde strategie die meer dan 150 landen bestrijkt. Daarvoor kunnen ze rekenen op de expertise van 460.000 professionals op alle continenten. Voor het boekjaar 2024 bedroeg de omzet 67,2 miljard USD.

Deloitte verwijst naar een Deloitte member firm, een of meer verbonden vennootschappen, of Deloitte Touche Tohmatsu Limited, een Britse 'private limited liability company' ('DTTL'). DTTL en alle aangesloten ondernemingen zijn juridisch afzonderlijke en onafhankelijke entiteiten. DTTL (ook wel 'Deloitte Global') levert geen diensten aan klanten. Surf naar <http://www.deloitte.com/about> voor een uitgebreidere beschrijving van de juridische structuur van DTTL en de aangesloten ondernemingen.