

## Communiqué de presse

---

Contact : Isabel Box

Titre : Gestionnaire principal du marketing et des communications

Tél : +32 (0)2 302 25 51

Mobile : +32 (0)485 31 79 63

Email : [ibox@deloitte.com](mailto:ibox@deloitte.com)

---

### **L'industrie mondiale du recyclage doit faire face à plusieurs incertitudes pour répondre à la demande future de matières premières de batteries recyclées**

**Bruxelles, le 27 novembre 2024** - Alors que la demande de véhicules électriques (VE) augmente et que l'ambition d'utiliser des matériaux recyclés augmente, l'industrie est confrontée à un défi majeur : l'approvisionnement en matières premières de batteries recyclées telles que le cobalt, le lithium et le nickel pourrait être insuffisant pour répondre à la demande croissante de batteries de VE et aux objectifs politiques ambitieux. Un rapport conjoint publié par Deloitte Belgique et la Global Battery Alliance (GBA) souligne que les matériaux secondaires issus du recyclage des batteries de véhicules électriques en fin de vie dans l'UE pourraient être insuffisants pour atteindre les objectifs ambitieux de contenu recyclé fixés par l'UE. Cela souligne le besoin urgent d'investir dans les infrastructures de recyclage parallèlement aux mesures politiques stratégiques.

#### **Pénurie imminente de matières premières recyclées**

À mesure que la transition mondiale vers les véhicules électriques s'accélère, la demande de minéraux critiques nécessaires à la production de batteries suscite des inquiétudes croissantes. En 2022, jusqu'à 60 % de la demande mondiale de lithium était attribuée aux batteries des VE, contre 15 % en 2017. La réutilisation et le recyclage des batteries sont des stratégies de gestion en fin de vie qui peuvent réduire la dépendance à l'égard de l'exploitation minière et promouvoir une chaîne de valeur de l'économie circulaire.

*« Le recyclage des batteries offre une occasion unique de mieux gérer les risques associés aux chaînes d'approvisionnement en minéraux critiques et contribue à la production de batteries durables. Les équipementiers devraient concevoir des batteries en mettant l'accent sur la circularité afin de les rendre plus faciles à réparer, à réutiliser ou à recycler en fin de vie afin de créer une économie circulaire des batteries »,* déclare Inga Petersen, Executive Director at the Global Battery Alliance.

#### **L'allongement de la durée de vie moyenne des batteries est un défi majeur**

Le rapport met en évidence l'interaction entre la réutilisation et le recyclage des batteries de VE. La réutilisation prolonge la durée de vie utile d'une batterie, mais retarde la disponibilité des matériaux recyclés, ce qui rend plus difficile l'atteinte des objectifs obligatoires en matière de contenu recyclé.

*« Si le passage aux batteries LFP et à la réutilisation des batteries peut contribuer à réduire la pression sur certains minéraux, il peut modifier les délais de recyclage des batteries et avoir un impact sur la disponibilité des matériaux de batterie recyclés »,* déclare Maarten Dubois, Circular Economy leader at Deloitte.

#### **L'exportation de vieilles batteries en dehors de l'UE entrave le potentiel de recyclage en Europe**

Le rapport révèle également que l'exportation de VE d'occasion est une incertitude majeure pour l'UE. Si l'exportation de véhicules électriques usagés suit la même tendance que l'exportation de véhicules à essence usagés, les batteries des véhicules électriques pourraient entrer dans l'écosystème du recyclage en dehors de l'UE.

« Les exportations de batteries, qu'elles soient utilisées dans des voitures d'occasion ou pour être recyclées ailleurs, peuvent avoir des implications importantes pour l'autosuffisance en matériaux critiques pour l'Europe », a déclaré Aled Walker, Automotive Sector leader at Deloitte.

## Les réserves stratégiques et les collaborations autour des investissements sont cruciales

Le rapport souligne que la principale matière première pour le recyclage des batteries passera des déchets de fabrication aux batteries en fin de vie d'ici la fin de la décennie. Alors que le marché des véhicules électriques continue de mûrir, l'accumulation de réserves peut aider les économies dépendantes des ressources à renforcer leur résilience pour gérer les fluctuations de la disponibilité des matières premières.

Il est également essentiel d'accélérer les investissements dans les infrastructures de recyclage. En l'absence d'investissements suffisants, de modèles commerciaux innovants et de solutions pour optimiser les opérations de recyclage des batteries, et de la clarté des réglementations à long terme, le recyclage des batteries pourrait ne pas suivre le rythme de la demande croissante.

« Le rapport indique clairement qu'une action urgente est nécessaire pour que le recyclage des batteries atteigne son potentiel en matière de production des minéraux critiques nécessaires à la transition vers une énergie propre. Il est essentiel que les secteurs public et privé travaillent ensemble pour accélérer les investissements dans les infrastructures de recyclage, pour stimuler les innovations dans les technologies de recyclage et pour constituer des réserves stratégiques. Sans ces mesures, les engagements régionaux et nationaux en matière de climat risquent de ne pas être tenus », a déclaré Frederik Debrabander, Energy, Resources & Industrials Industry leader at Deloitte.

Lien vers le rapport complet : [www.deloitte.com/be/ev-battery-recycling](http://www.deloitte.com/be/ev-battery-recycling)

\*\*\*

## À propos de la Global Battery Alliance

La Global Battery Alliance, fondée en 2017, est une plateforme public-privé engagée en faveur d'une chaîne de valeur mondiale des batteries durable et responsable d'ici 2030. L'alliance compte plus de 170 membres, dont des représentants de l'industrie, des gouvernements et des ONG, et s'efforce d'établir une chaîne de valeur des batteries responsable, juste et durable d'ici 2030.

## Deloitte en Belgique

Avec plus de 5 700 collaborateurs et 11 bureaux en Belgique, Deloitte est le plus grand cabinet de conseil dans le domaine de l'audit, de la comptabilité, du conseil juridique et fiscal, de la consultance, du conseil financier et du conseil en gestion des risques.

Deloitte Belgique s'adresse aux plus grandes entreprises nationales et internationales ainsi qu'aux PME, au secteur public et aux organisations sans but lucratif. Deloitte Belgique est une organisation indépendante et autonome et un cabinet membre de Deloitte Touche Tohmatsu Limited. Un chiffre d'affaires de 819,4 millions EUR a été réalisé pour l'exercice 2024.

Deloitte Belgium SRL est la filiale belge de Deloitte NSE LLP, un cabinet membre de Deloitte Touche Tohmatsu Limited qui vise la qualité la plus élevée en matière de prestation de services et de conseils professionnels. Ses services reposent sur une stratégie mondiale couvrant plus de 150 pays. À cette fin, l'expertise de plus de 460 000 professionnels est disponible sur tous les continents. Pour l'exercice 2024, le chiffre d'affaires de Deloitte Touche Tohmatsu Limited s'est élevé à plus de 67,2 milliards USD.

Deloitte fait référence à un cabinet membre de Deloitte, à une ou plusieurs entreprises associées ou à Deloitte Touche Tohmatsu Limited, qui est une société privée à responsabilité limitée au Royaume-Uni (« DTTL »). DTTL et ses cabinets membres sont chacun des entités juridiquement distinctes et indépendantes. DTTL (également connu sous le nom de « Deloitte Global ») ne fournit pas de services aux clients. Rendez-vous sur la page <http://www.deloitte.com/about> pour une description plus détaillée de la structure juridique de DTTL et de ses cabinets membres.