



2021 年 7 月份印尼税务信息

实施电子签名规

2021 年 6 月 7 日，财政部颁布了第 63/PMK.03/2021 号条例（PMK-63），以便利纳税人通过电子手段履行其税收权利和义务，并规范税务总局（DGT）以电子方式签发税函。PMK-63 是 2021 年第 9 号政府条例中提出的相关问题的实施条例（请参看 [Tax Info March 2021](#)）

纳税人电子签名的使用

根据 PMK-63，纳税人可以以电子方式履行其税收权利和义务，并使用电子签名。DGT 将确定有资格使用电子签名的具体税务文件。

有两种类的电子签名：

- 认证的电子签名，由经批准的电子签名签发人签发。他们将确定申请程序和电子签名有效期；和
- 未认证的电子签名，以 DGT 发布的授权代码。为 DGT 的程序代码可以通过指定的网上门户一起注册税务识别号码 操作，或单独取得税务识别号码后操作的。

本信息亮点：

1. [实施电子签名规](#)
2. [政府为车辆销售承担的奢侈品销售税更新情况](#)
3. [某些电动车辆的奢侈品销售税基础的变化](#)

DGT 的在线系统将自动验证、批准或拒绝 DGT 授权代码的申请。如果无法进行在线申请，纳税人可向税务局提交基于纸质的代码申请，税务局将在下一个工作日批准或拒绝该申请。

通知 DGT 后，那人可以修改电子签名，例如；从使用电子证书改为使用 DGT 授权代码（反之亦然），或改为电子证书发行人。

使用电子签名（电子文件）签署的文件与纳税人手动签署的税务文件具有相同的法律地位。电子文件必须通过电子平台提交给 DGT，DGT 将发布提交证明的文件叫电子收据 (BPE)。BPE 上打印的日期作为文件提交日期。

PMK 63 根据纳税人类型规范电子签名的使用，如下；

纳税人身份	合格签字人
个人纳税人	纳税人
个人以外的纳税人	纳税人代表, 例如: 主任, 清算人, 等。
纳税人指定执行纳税权利或义务的代理人	代理人

DGT 电子签名的使用

DGT 可以使用认证的电子签名以电子方式发布和签署税务评估函、税务决定函和其他税务文件。这些信函与纸质信函具有相同的法律地位；因此，对于以电子方式发布的信函，税务机关无需发布带有手动签名的纸质版本。以后，DGT 将发布有关电子签名的详细指导。

PMK-63 提供了截止 2022 年 12 月 31 日的宽限期，以允许纳税人和 DGT 根据新的电子签名要求进行调整。同时，下列过渡规定应适用；

- DGT 根据财政部第 147/PMK.03/2017 号政府条例发布的电子证书（例如：税务登记证）至 2022 年 12 月 31 日有效期；
- 根据财政部第 29/PMK.03/2020 号政府条例（PMK-29）（例如；即 COVID-19 的税务管理）以电子方式实施的税务管理程序应遵循 PMK-29，前提是这些程序与 PMK-63 不矛盾；
- 于要求以电子方式提交但不受 PMK-63 监管的税务文件的规定仍有效；
- 使用未认证的电子灌装识别号（根据 PER-41/PJ/2015 发布，最近由 PER-06/PJ/2019 修订）和验证代码（根据 PER-02/PJ/2019）可继续使用至 2022 年 12 月 31 日；
- 政府机构可以使用 DGT 授权码，直到它们转换为认证的电子签名；
- 至 2022 年 12 月 31 日，DGT 可继续使用 DGT 授权代码签发和签署信函；和
- 目前由 DGT 指定为税务相关软件应用服务提供商的第三方可从 DGT 任命的日期起继续提供六年的服务。

政府为车辆销售承担的奢侈品销售税更新情况

为了加快 COVID-19 期间的经济复苏进程，财政部通过颁布财政部第 31/PMK.010/2021 号条例（PMK-31）（请参看 [Tax Info April 2021](#)）为汽车行业提供了税收激励，其中某些类型车辆的销售应缴纳的奢侈品销售税（LST）由政府承担（与买方相反。财政部认为，为了保持汽车行业的国家购买力，税收激励仍是需要的。

使用电子签名签署的文件与纳税人手动签署的税务文件具有相同的法律地位

于电子方式发布的信函，税务机关无需发布带有手动签名的纸质版本

政府设施对某些类型车辆承担的 100%LST 延长至 2021 年 8 月 31 日

因此，财政部于 2021 年 6 月 28 日颁布了第 77/PMK.010/2021 号条例（PMK 77），将政府承担的 LST 率更新，概述如下：

车辆类型 (柴油机或半柴油机)	LST 率	政府承担的 LST	
		PMK-31	PMK-77
气缸容量高达 1,500 cc 的轿车或旅行车	30%	<ul style="list-style-type: none"> 100% (2021 年 4 月 1 日至 5 月 31 日) 	<ul style="list-style-type: none"> 100% (2021 年 4 月 1 日至 5 月 31 日)
容量小于 10 人的车辆（轿车或旅行车除外），单轴驱动系统，气缸容量高达 1500 cc。	10%	<ul style="list-style-type: none"> 50% (2021 年 6 月 1 日至 8 月 31 日) 25% (2021 年 9 月 1 日至 12 月 31 日) 	<ul style="list-style-type: none"> 100% (2021 年 6 月 1 日至 8 月 31 日) (变化) 25% (2021 年 9 月 1 日至 12 月 31 日)
容量小于 10 人的车辆（轿车或旅行车除外），单轴驱动系统，气缸容量大于 1500 cc 至 2500 cc	20%	<ul style="list-style-type: none"> 50% (2021 年 4 月 1 日至 8 月 31 日) 25% (2021 年 9 月 1 日至 12 月 31 日) 	<ul style="list-style-type: none"> 50% (2021 年 4 月 1 日至 8 月 31 日) 25% (2021 年 9 月 1 日至 12 月 31 日)
容量小于 10 人的车辆（轿车或旅行车除外），双轴驱动系统，气缸容量大于 1500 cc 至 2500 cc	40%	<ul style="list-style-type: none"> 25% (2021 年 4 月 1 日至 8 月 31 日) 12.5% (2021 年 9 月 1 日至 12 月 31 日) 	<ul style="list-style-type: none"> 25% (2021 年 4 月 1 日至 8 月 31 日) 12.5% (2021 年 9 月 1 日至 12 月 31 日)

因为 PMK-77 于 2021 年 6 月 1 日开始生效，受 PMK-77 引入的变更影响的在该日期或之后开具的增值税（VAT）发票必须进行修订，并必须偿还从购买者处收取的超额增值税。

某些电动车辆的奢侈品销售税基础的变化

为了加快降低车辆废气排放的进程，并鼓励开发基于电池的电动车辆（EV），印尼政府重新考虑对混合动力和其他类型电动车辆的销售征收奢侈品销售（LST）。2021 年 7 月 2 日，政府颁布了 2021 年第 74 号政府条例（PP-74），更新了之前由 2019 年第 73 号政府条例监管的一些电动车辆的 LST 征收。

PP-74 的一些主要变化如下：

- 对于使用全混合动力技术的气缸容量高达 3000 cc 的某些车辆（最初设定在 13 1/3%和 33 1/3%之间），LST 征收基数（例如：销售价格的百分比）将增加到 40%和 46 2/3%之间。这些变化从 2021 年 10 月 16 日开始生效，认识到与传统技术驱动的车辆（LST 征收基数为销售价格的 100%）相比，此类车辆仍然具有环境效益，但并非完全基于电池。
- 从 2021 年 10 月 16 日起，将以 33 1/3%至 80%的费率应用的几种类型的电动汽车的 LST 征收基数将增加到 53 1/3%至 93 1/3%之间，前提是电池电动汽车行业的投资至少达到 5 万亿印尼盾，并且满足以下条件之一：
 - 从投资起已经过去了两年；或
 - 基于电池的电动车辆产业开始商业化生产

生产电动车辆的纳税人应参考 PP-74，以验证 PP-74 引入的改变的影响，因为额外的 LST 将提高电动汽车的售价。PP-74 包括上文未强调的各种其他规定，这些规定也从 2021 年 10 月 16 日开始生效。

联系方法

有关本信息的任何问题，可直接提交给本公司的对接人或以下任何税务合作伙伴：

商业税

Melisa Himawan

税务管理合伙人

mehimawan@deloitte.com

商业税与并购

John Lauwrenz

jlauwrenz@deloitte.com

转让定价

Roy David Kiantiong

rkiantiong@deloitte.com

商业税

Ali Mardi Djohardi

alimardi@deloitte.com

商业税与业务流程方案

Ratna Lie

ratnalie@deloitte.com

转让定价

Balim

bbalim@deloitte.com

营业税及国际税

Cindy Sukiman

csukiman@deloitte.com

商业税、业务流程方案 和 Gi3

Roy Sidharta Tedja

roytedja@deloitte.com

转让定价

Shivaji Das

shivdas@deloitte.com

商业税

Dionisius Damijanto

ddamijanto@deloitte.com

营业税、间接税和 全球贸易咨询（海关）

Turmanto

tturmanto@deloitte.com

全球雇主服务和 业务流程方案

Irene Atmawijaya

iatmawijaya@deloitte.com

商业税

Heru Supriyanto

hsupriyanto@deloitte.com

商业税和税务管理咨询

Yan Hardyana

yhardyana@deloitte.com

全球雇主服务

Sri Juliarti Hariani

shariani@deloitte.com

商业税

Reggy Widodo

rwidodo@deloitte.com

转让定价

Sandra Suhenda

ssuhenda@deloitte.com

Deloitte Touche Solutions

The Plaza Office Tower, 32nd Floor

Jl. M.H. Thamrin Kav 28-30

Jakarta 10350, Indonesia

Tel: +62 21 5081 8000

Fax: +62 21 2992 8303

Email: iddttl@deloitte.com

www.deloitte.com/id

Deloitte refers to one or more of Deloitte Touche Tohmatsu Limited (“DTTL”), its global network of member firms, and their related entities (collectively, the “Deloitte organization”). DTTL (also referred to as “Deloitte Global”) and each of its member firms and related entities are legally separate and independent entities, which cannot obligate or bind each other in respect of third parties. DTTL and each DTTL member firm and related entity is liable only for its own acts and omissions, and not those of each other. DTTL does not provide services to clients. Please see www.deloitte.com/about to learn more.

Deloitte Asia Pacific Limited is a company limited by guarantee and a member firm of DTTL. Members of Deloitte Asia Pacific Limited and their related entities, each of which are separate and independent legal entities, provide services from more than 100 cities across the region, including Auckland, Bangkok, Beijing, Hanoi, Hong Kong, Jakarta, Kuala Lumpur, Manila, Melbourne, Osaka, Seoul, Shanghai, Singapore, Sydney, Taipei and Tokyo.

About Deloitte Indonesia

In Indonesia, services are provided by Deloitte Touche Solutions.

This communication contains general information only, and none of Deloitte Touche Tohmatsu Limited (“DTTL”), its global network of member firms or their related entities (collectively, the “Deloitte organization”) is, by means of this communication, rendering professional advice or services. Before making any decision or taking any action that may affect your finances or your business, you should consult a qualified professional adviser.

No representations, warranties or undertakings (express or implied) are given as to the accuracy or completeness of the information in this communication, and none of DTTL, its member firms, related entities, employees or agents shall be liable or responsible for any loss or damage whatsoever arising directly or indirectly in connection with any person relying on this communication. DTTL and each of its member firms, and their related entities, are legally separate and independent entities.